

**Borrador de Actas del CCR-ANOC sobre la reunión del Grupo de Trabajo 3
Holiday Inn, Belfast - 13 de junio de 2007**

1. Orden del día e informe sobre la reunión de Bilbao de 27 de enero de 2007:

Se aprueba el orden del día sin modificaciones.

Se aprueba el informe sobre la reunión de Bilbao sin comentarios.

2. Presentación de Barrie Deas sobre el sector de bajura desde la perspectiva del Reino Unido:

Barrie Deas accedió, durante la reunión de Bilbao, a elaborar un documento en el que se detallaran las características y dificultades de este variado sector, para su examen y debate. Pide excusas por no haber elaborado tal documento de resumen. Ha invitado a participar en la reunión, en cambio, a Paul Joy, Presidente de la *Hastings Fishermen's Protection Society*, para que exponga parte de sus preocupaciones.

Barrie Deas explica que el sector es importante para el Reino Unido en lo que concierne al número de empleos. La flota de bajura representa una porción importante de las pesquerías del Canal y, no obstante, el CCR no la ha incluido en sus deliberaciones. Existe un grado de «trans-sectorialidad» y de cuestiones comunes a todos los sectores, si bien algunas de ellas son específicas y particulares de sectores concretos. Los efectos de la PPC se han dejado sentir de modos diferentes en este sector. Barrie Deas opina que el dictamen que el CCR transmita a la Comisión debe ser creíble y que, para llevar a cabo un análisis completo, este variado sector habrá de tenerse en cuenta también.

Informa al GT3 de que determinados buques de bajura son de diseño tradicional y que los más nuevos se han concebido para capturar más peces que los buques más antiguos pero de mayor tamaño. Debido a los regímenes de obtención de licencia y registro del Reino Unido, existe un gran esfuerzo latente en la flota. Muchos buques registrados no se emplean para la pesca y, no obstante, cuentan con autorización para faenar. Hay que tener en cuenta que pueden aumentar las posibilidades de que se produzcan problemas.

En el Reino Unido y en Francia, el peso de la reglamentación se está abatiendo ahora sobre el sector de la pesca de bajura. En el pasado, este sector estaba muy poco reglamentado. Barrie Deas se pregunta si está nueva carga es adecuada, idónea para los fines perseguidos y proporcionada. ¿Debería operar el sector de la pesca de bajura con arreglo a un régimen distinto y más ligero? ¿Podría el CCR aprender de las experiencias de otros Estados miembros en relación con este sector? ¿Qué influencia tiene éste en la mortalidad de los peces? ¿La contabiliza el CIEM? ¿Es, por el contrario, mínima e insignificante? ¿Se podría gestionar mejor?

Por lo general, los pescadores de peces de aleta se ven afectados por las normas de la PPC, aunque parece que la mayoría de estos buques de pequeño tamaño explota las poblaciones de marisco y se gestiona localmente. Es innegable que la zona de bajura padece múltiples presiones: competencia por el espacio, centrales eólicas, zonas marinas protegidas, dragado de áridos, etc.

Además, le afectan, en mayor medida que a la mayoría de los demás sectores, las contingencias estacionales, climatológicas o relativas a las mareas. Sus buques, sin embargo, efectúan una importante aportación social y económica a sus comunidades.

De interés para el CCR es, acaso, la relación de este sector con la gestión a largo plazo de las poblaciones y con la consecución del RMS. Antes de transmitir un dictamen a la Comisión, convendría quizá que el CCR tratara en primer lugar de identificar el tamaño de la flota y su repercusión en las poblaciones. **Barrie Deas** reconoce que, por supuesto, ello acarrearía gastos al CCR, en caso de que se encarguen estudios y se creen grupos de interés.

Paul Joy expone las repercusiones obvias del registro de compradores y vendedores de pescado en el Reino Unido. Antiguamente, las autoridades estaban obligadas únicamente a calcular las capturas, en tanto que ahora deben registrar minuciosamente todos los desembarques. De este modo, se ha revelado el verdadero alcance de la actividad y de los desembarques en este sector. Aunque la flota de Hastings (a la que representa) lleva presentando registros desde los años sesenta, éstos han recibido escasa atención. En la actualidad, la distribución de la cuota nacional en el Reino Unido está presentando dificultades. El sector comprende que no se han vulnerado las cuotas de estabilidad relativa, pero la pérdida de medios de subsistencia representa un riesgo ahora que la cuota asignada es demasiado baja para sus niveles de explotación. Se acogería con gran satisfacción una opinión del CCR-ANOC sobre el modo de gestionar este problema.

Bertie Armstrong opina que los problemas del sector están más influidos en el Reino Unido por el modo en que el Estado miembro divide las cuotas que por la reglamentación comunitaria. La deliberación con el Gobierno nacional compete al sector y no al CCR. El número de buques, la potencia motora y el esfuerzo pesquero correspondientes no son asuntos que deba comentar el CCR.

Daniel LeFevre observa que el sector es asimismo muy importante y variado en Francia. En este país también se ha producido una migración desde los buques de mayor tamaño hacia el sector de bajura. La reducción de las cuotas y las dificultades derivadas de los elevados precios de los carburantes se han añadido a este desplazamiento hacia el empleo de buques de bajura de menor tamaño.

Eric Foucher (Ifremer) presenta un archivo en PPT del que los miembros del CCR recibirán una copia (véase sitio Web del CCR-ANOC) Los datos franceses parecen ser exhaustivos. Se observa que sería de gran interés disponer de un estudio similar referido a la pesca de bajura del Reino Unido para presentarla al GT3. El debate posterior se centra en la impresionante presentación de datos por parte francesa; se insta que se recopile información comparable relativa a los demás Estados miembros, de modo que se puedan identificar las posibles semejanzas.

Se acuerda que, durante la próxima reunión, se proceda a la presentación de los datos necesarios para su oportuno examen.

Diversos intervinientes mencionan la capacidad de las embarcaciones de muy pequeño tamaño en el sector de bajura para capturar más peces que los buques mayores. El aumento del uso de las redes de enmalle se ofrece como una posible explicación de la mayor repercusión actual en las cuotas pesqueras que en el periodo de referencia de años anteriores. Al parecer, la Comisión tiene una idea bastante estrecha del sector de bajura, el cual considera artesanal y de escasa repercusión. Sin embargo, su contribución colectiva a la mortalidad por pesca es muy importante y debería gestionarse mejor, prestando la debida atención a la influencia de la viabilidad de las poblaciones capturadas.

3. **Eric Foucher, de Ifremer,** presenta un archivo en PowerPoint sobre los datos de Ifremer acerca de la pesca en el Canal. El archivo se distribuirá entre los miembros del CCR-ANOC (véase el sitio Web)

El Presidente expresa su preocupación por que el CCR no sea capaz de incluir todas las actividades pesqueras en la ronda debido a la falta de datos del CEFAS británico. Es imperativo que se examinen todos los datos juntos. Parece existir una laguna de información acerca de la actividad del Reino Unido, los Países Bajos, Bélgica e Irlanda en el Canal. Ifremer responde que la organización dispone de datos relativos a la actividad de todos los Estados miembros en el Canal. Se espera que todos esos datos se presenten durante la próxima reunión. (SLB y datos de captura.) Se acuerda que, en tanto no se disponga de toda la información necesaria, el CCR no podrá proporcionar un dictamen adecuado a la Comisión.

4. **Informe relativo al plan de gestión plurianual del lenguado de la zona VIIe:**

Jim Portus presenta un informe verbal: _Existe ahora un Reglamento del Consejo adoptado en mayo de 2007. Este año se considera el primero de los tres que durará el plan de recuperación, al que seguirá un plan de gestión trienal. El objetivo adoptado es el de un valor F 0,27, tal como solicitó el CCR-ANOC. Se han fijado los días de faena durante los tres próximos años para los sectores afectados. El TAC de 2007 (900 toneladas) se ha fijado con arreglo a una reducción de F del 10 % con respecto a 2006. Para 2008 y 2009, el TAC representará una reducción del 20 % de F a partir de dicho valor medio en 2003, 2004 y 2005. Se calcula que el TAC debería situarse en torno a las 850 o 900 toneladas en 2008.

Un nuevo grupo de empresas del Reino Unido solicitará acreditación del MSC para la explotación de lenguado y otras especies de la zona VIIe. El *Channel and West Sustainable Trawling Group* examinará las evaluaciones preliminares y las recomendaciones para la obtención de la acreditación del MSC y emprenderá medidas encaminadas a lograr tales objetivos en su momento. Los representantes franceses expresan sus reservas acerca del sistema de acreditación del MSC.

Paul Joy opina que la obtención de la acreditación del MSC puede ser muy complicada y costosa. Los consumidores exigen cada vez más el cumplimiento de las normas, pero ello no es un objetivo fácil. Se pide cautela, toda vez que las expectativas de la sociedad no siempre se adecuan a las necesidades de los pescadores.

5. Normas relativas al tamaño mínimo de desembarque de la almeja

japonesa: Stephanie Tachoures informa al GT3 de la situación de la almeja japonesa: El tamaño mínimo de desembarque fijado en el Reglamento (CE) n° 854/98 es de 40 mm. Más de 150 pescadores dependen de esta especie, que reviste importancia económica para el sector en cuestión. El sector local ha exigido que el tamaño mínimo se reduzca a 35 mm. La DG de Pesca ha escuchado el problema. Precisa ahora la opinión de los CCR ANOC y MN para seguir tramitando el asunto. Los principales lechos se encuentran en la costa del Atlántico. El tamaño de 35 mm corresponde una fase posterior a la de madurez de la especie. El Reglamento sobre el TAC podría proponer un tamaño de 35 mm para 2008 si el CCR ofrece el respaldo necesario. Tras el correspondiente análisis, se acuerda examinar, por procedimientos electrónicos, una opinión redactada por Stephanie Tachoures para el Comité Ejecutivo del CCR.

6. Cerqueros daneses de pabellón neerlandés: Los compañeros neerlandeses han pedido excusas por su ausencia y solicitado el aplazamiento de este importante debate.

El Presidente asegura a los asistentes que no se tiene intención de tomar una decisión, pero expresa su deseo de escuchar la opinión de los franceses, que se han referido a este tema en más de una ocasión anteriormente.

Jacques Bigot expone que, en 2006, se dirigió a los armadores neerlandeses para preguntarles por sus nuevas actividades en el Canal. Los neerlandeses parecen estar actuando de un modo intransigente. La cuestión se ha debatido con la DG de Pesca, la cual la ha transmitido al CCR-ANOC para su examen y para dictamen. Al parecer, la cuestión se relaciona en mayor medida con la gestión de los recursos que con el acceso. Los cerqueros de pabellón neerlandés han abandonado las actividades de arrastre de vara debido a la presión de la zona de recuperación del bacalao y por el déficit económico que padecen los artes de arrastre pesados de un tiempo a esta parte. El cerco es una forma de arrastre muy eficaz, que puede llegar a ahorrar hasta un 40 % del carburante. Los franceses están preocupados porque tales buques, de gran potencia, pueden llegar a cubrir una superficie diaria de 64 km².

La delegación francesa no pide la prohibición de este método, pero preferiría que se regulara, se modificara y se limitara en mayor medida. Posiblemente esta actividad sea ideal para realizar sobre ella un estudio.

Se insta a la industria neerlandesa a que contemple el problema desde el punto de vista francés. El sector francés de bajura no puede competir por la captura de peces contra el neerlandés. En ciertos puertos, se ha registrado una reducción de hasta el 70 % de los desembarques de pescado procedente de actividades de bajura. Se sugiere que, acaso, Ifremer podría estudiar esta flota durante seis meses para calcular los recursos consumidos, las repercusiones en el fondo oceánico y en las poblaciones y los efectos socioeconómicos.

El Presidente opina que con los recursos disponibles no es interesante iniciar una nueva actividad cuyo impacto se conoce mal. Se debería evaluar el impacto y controlar la actividad. Los miembros neerlandeses del CCR tomarán nota de que la cuestión se ha debatido.

Barrie Deas señala que se ha presentado una clara exposición de los motivos de preocupación de Francia. No obstante, es fundamental que el CCR-ANOC examine la cuestión en su totalidad, incluida la perspectiva neerlandesa, antes de transmitir declaración alguna a la Comisión.

Jacques Bigot considera que debería redactarse una opinión para su presentación a finales de año. Cree que la actividad no es sostenible y que la credibilidad del CCR podría verse perjudicada si la cuestión se ignora.

Luc Corbisier opina que el CCR debería fomentar una pesca eficiente, limpia y eficaz. Es interesante señalar que la Comisión ha alentado a los armadores a que abandonen el método de arrastre de vara y lo sustituyan por las actividades de cerco. ¿Qué conviene hacer? Sin duda, merecen rechazo las acciones directas organizadas por los pescadores franceses en Boulogne contra los neerlandeses.

Jacques Pichon expresa las preocupaciones relativas a los porcentajes de estabilidad relativa de las cuotas y los límites de esfuerzo con arreglo al Acuerdo para las Aguas Occidentales. En caso de que los buques en cuestión dispongan de asignaciones de esfuerzo con arreglo al Acuerdo y respeten las cuotas, la explotación de especies fuera de cuota tendrá que aceptarse.

El debate se centra a continuación en la eficiencia de la tecnología sobre artes de pesca, en la preocupación que despiertan las poblaciones explotadas y los riesgos evidentes para los empleos locales (en la zona del Canal). Se expresa la opinión de que, en tanto las pesquerías fuera de cuota siguen siendo, a todas luces, sostenibles, podrían emprenderse medidas para evitar una transferencia excesiva e incontrolada de la actividad desde las pesquerías sobreexplotadas.

Se trata de un principio que debería aplicarse a cualquier transferencia de actividad a nuevas pesquerías y zonas. Se acuerda encargar cuanto antes la realización de un estudio a través del que recabar información básica para fundamentar futuros dictámenes. Se anima a la representación neerlandesa a que asista a la próxima reunión del GT3. Se recopilará información adicional que contribuya al debate.

7. **Inversión en software sobre pesca:** Heather Squires ofrece una presentación general. Jeff Grainger hace una presentación en PowerPoint del modelo (véase el sitio Web del CCR-ANOC). Se apunta la posibilidad de que el modelo se convierta en una herramienta útil para el CCR. Es fundamental, sin embargo, que todos los Estados miembros interesados faciliten datos para que la utilidad del modelo sea máxima.
8. **Proyecto sobre la vieira:** Sam Lambourne informa de que el Comité Ejecutivo ha seguido examinando este asunto tras la reunión de Bilbao y la Conferencia sobre la vieira. El Secretario comunica que el Comité Ejecutivo ha apoyado la investigación. La Comisión está dispuesta a apoyar los proyectos del CCR para las Aguas Occidentales y está prevista la convocatoria inminente de una licitación. Se pedirá a las instituciones que asistieron al taller de octubre que definan el proyecto, con arreglo a las condiciones debatidas durante la conferencia.
9. **Crustáceos:** El Presidente expone las preocupaciones relativas a la zona VII. Se han celebrado reuniones en Londres y Dublín. Existen diversas zonas y pesquerías transversales. Es posible que, dentro de un tiempo, se den las condiciones para la introducción de mejoras en la gestión e, incluso, para la elaboración de legislación comunitaria. Se acuerda la organización de un taller dedicado específicamente a los crustáceos. El presupuesto correspondiente no se podrá asignar hasta después de septiembre. El acto adoptará la forma de mesas redondas. La Secretaría informa de que los cangrejeros del Canal no se han puesto en contacto con el CCR con vistas a adherirse al GT3.
10. **Asuntos varios:** Es muy frustrante que la falta de datos de todos los Estados miembros esté inhibiendo el avance en el CCR en cuanto a la elaboración y la transmisión de dictámenes solventes. Se pedirá que el Comité Ejecutivo prevalezca sobre los diversos organismos responsables de cada Estado miembro para disponer de información de manera prioritaria. Tal información se compartirá con los GT y se empleará según proceda en los futuros trabajos y proyectos.

El Presidente da las gracias a la Secretaría y agradece asimismo la labor de los intérpretes y la asistencia de los miembros a una reunión del GT3 que ha resultado fructífera. A petición de la administración neerlandesa, la próxima reunión se celebrará en los Países Bajos.

Jim Portus,
Ponente,
25 de junio de 2007