



MARITIME FORUM

Atelier sur la conception circulaire des engins de pêche

Date de l'événement:

19/02/2020 (toute la journée) - 20/02/2020 (toute la journée)



Environ 11 000 tonnes d'engins de pêche en fin de vie finissent chaque année dans les mers européennes. La directive SUP, adoptée le 5 juin 2019, prévoit notamment une exigence pour la Commission européenne de demander à l'Organisation européenne de normalisation (OEN) d'élaborer une **norme pour la conception circulaire de l'engin de pêche**. En effet, 80% de l'impact environnemental négatif des produits la fin de vie pourrait être réduite au stade de la conception du produit. À ce jour, conception et développement des engins de pêche n'ont pas intégré de considérations environnementales (écoconception), y compris la circularité. La norme européenne fournira des lignes directrices sur la façon de l'améliorer volontairement.

Mieux comprendre la recyclabilité et la réutilisation des engins de pêche en fin de vie, identifier les défis (juridiques, pratiques), solutions, meilleures pratiques et technologies pour concevoir, réutiliser et / ou recycler les engins de pêche en fin de vie et de préparer la demande susmentionnée à l'ESO, **la Commission conjointement avec l'EASME a lancé une étude menée par MRAG.**

Pour créer une norme utile et réalisable, tous les groupes de parties prenantes concernés sont impliqués processus de consultation collaboratif, du milieu universitaire, des producteurs de plastique, de l'industrie de la pêche, des assembleurs d'engins aux ONG, aux autorités nationales et portuaires.

Pour rassembler l'intelligence collective et l'apport utile des acteurs concernés, un atelier multipartite international a été organisé par MRAG en collaboration avec le CEFAS et l'OSPAR les 19 et 20 février 2020 à Bruxelles pour identifier des recommandations pour des actions efficaces, normes harmonisées pour la conception circulaire des engins de pêche et pour alimenter les travaux d'OSPAR sur la conception et recyclage des engins de pêche. L'atelier a réuni 59 parties prenantes (voir la liste ci-dessous).

Plusieurs conférenciers ont apporté une riche contribution à l'atelier pour lancer avec succès les ultérieures discussions:

- La DG MARE a fourni le contexte politique de l'UE sur les déchets marins, y compris les perspectives futures de l'accord vert européen, a remercié les parties prenantes concernées pour leur excellente collaboration et jusqu'à présent à travailler à la conception circulaire des engins de pêche et a souhaité que l'atelier est le «début de la fin des déchets d'engins de pêche».
- Wouter Jan Strietman de l'Université de Wageningen a dirigé l'exercice d'échauffement en présentant certains matériaux utilisés dans les engins de pêche et soulignant les défis de recyclage qui en découlent.
- Le MRAG a présenté la conception circulaire de l'étude des engins de pêche, à laquelle l'atelier actuel est un partie intégrante et qui vise à fournir des recommandations substantielles sur les objectifs, les critères, et les classifications des engins de pêche envisagées pour l'élaboration d'une norme sur les conception de l'engin de pêche.
- Mareike Erfeling, co-animatrice du groupe de travail OSPAR sur les déchets marins, a présenté les résultats de la surveillance concernant les engins de pêche en mer ainsi que le projet OSPAR sur la conception et le recyclage des engins de pêche. Résultats préliminaires de le projet, présenté par l'un des chefs de projet Roos Bol, comprend: Modification de la conception des engins de pêche est une solution potentielle pour améliorer le recyclage futur des engins de pêche. Les engins de pêche sont particulièrement difficile à recycler en raison du nombre de matériaux différents qui sont utilisés et mélangés pendant la production, et en raison de la logistique impliquée dans le recyclage d'un si petit flux de déchets.
- Bernard Merckx de Plastix Global a souligné le défi du recyclage des composants d'engrenage qui sont fabriqués à partir de plusieurs polymères (cela a été souligné à plusieurs reprises par conférenciers), quelque 700 mélanges de polymères ont été identifiés à ce jour. Il a souligné l'importance de la conception des engrenages pour le démontage, la recyclabilité et la capture ultérieurs la vie. Il a également souligné l'avantage de ne disposer que d'un seul système EPR pour l'Europe.
- Martin Charter de l'Université des Arts Créatifs a souligné que la conception circulaire devrait incorporer la réutilisation, la régénération et le recyclage et a partagé de nombreux exemples innovants de recyclage.
- Vikas Aggarwal de BASF a fait la distinction entre les différents types de recyclage qui peuvent être utilisé dans différentes situations: recyclage mécanique de polymère en polymère, recyclage chimique de polymères en monomères et recyclage thermochimique

d'un mélange de polymères vers une matière première. Il a également déclaré que la collecte de matières recyclables est un défi de la chaîne de valeur compliquée des engins de pêche.

- Gillian Herpers du Dutch Standardization Institute a présenté différents types de normes que NEN soutient le développement. Les normes sont toujours volontaires, mais telles qu'elles sont coopération avec toutes les parties prenantes, ils constituent un puissant instrument d'autorégulation.

Avec la contribution de tous les participants au cours des différentes séances en petits groupes, les recommandations ont été collectées dans 4 zones. Chaque série de recommandations a été votée par les participants. Voici les 4 sujets et la recommandation la mieux classée par sujet:

1. Conception pour la recyclabilité et la réutilisation:

Recommandation: les appels à l'économie bleue du FEAMP ou un financement similaire pour: a. R&D pour démontage (y compris mécanisation); b. appel conjoint de l'UE pour un développement matériel nouveaux matériaux et revêtements; c. tester l'implication de l'utilisation de recyclats de haute qualité; d. recherche et innovation pour la conception pour la recyclabilité, qui comprend pilote avec expert contribution / conseil.

2. Conception pour réduire l'impact sur le milieu marin:

Recommandation: Promouvoir la durabilité dans la conception et le développement et le matériau pour performances plus longues et réutilisation / recyclage.

3. Collecte et logistique pour le recyclage

Recommandation: poursuite des recherches: effectuer un exercice de cartographie de l'approvisionnement en engins de pêche chaîne. Approche au niveau national, potentiel de problèmes transfrontaliers au niveau de mers régionales. Devrait comprendre: des liens avec le flux monétaire; différentes parties prenantes; différents niveaux (par ex. UE, national, port); analyse des besoins par port.

4. Recyclage pratique

Recommandation: collecter des données / poids sur l'inventaire des engins dans tous les États membres méthodologie normalisée. Un rapport plus complet sur l'atelier suivra.

Un rapport plus complet sur l'atelier suivra.
toutes les présentations en pdf [3]

Participants à l'atelier de conception circulaire d'engins de pêche, 19-20 février 2020, Bruxelles

Andrea Stolte – WWF

Bernard Merckx – Waste Free Oceans and PLASTIX Global, Founder of Waste Free Oceans & Honorary President of Plastics Recyclers Europe

Brian Skovgaard - Frydendahl Fiskenet, Denmark

Marcelo Hidalgo - Seafoodmatter; Aquaculture Stewardship Council (ASC) standard and certification coordinator

Claire Potter – Claire Potter Design

Dina Margrethe Aspen – Blue Circular Economy

Eduardo Grimaldo – Senior research scientist, SINTEF Ocean

Einar Skaftason – Hampidian Iceland

Erik Goksøyr - Marine Recycling Center in Sotenäs municipality

Ioana Popescu – ECOS

Jac Spijkers - Application Manager at DSM Dyneema

Jan Joris Midavaine – KIMO

Joan Drinkwin - Natural Resources Consultants
Karin Dubsky – Coastwatch
Koen Van Goethem – I-Coats
Krzysztof Stanuch - Baltic Net Ltd
Marc-Philip Buckhout - Aquaculture Policy Officer at Seas At Risk
Marta Ruiz - HELCOM Secretariat
Martin Charter - University of Creative Design; Circular Ocean
Michael Engel – Engel-Netze
Nadia Moalla Gil – Cepesca / Spanish Fishing Confederation
Patrick Murphy – Irish South and West Fish PO
Pedro Sá - Lankhorst Euronete
Philippe Verschueren – Eurocord
Rob Thompson – Odyssey Innovations Ltd / Fathoms Free
Rodney O’Sullivan - Swan Net Gundry
Senne Aertbeliën – Federal Public Service Health
Siegfried Anton Schmuck - Policy Officer, Sciaena
Thomas Vlachogianni - Mediterranean Information Office for Environment, Culture and Sustainable Development (MIOECSDE)
Uwe Lichtenstein - Johann Heinrich von Thünen Institute Federal Research Institute for Rural Areas, Forestry and Fisheries
Vikas Aggarwal – BASF
Pim Visser – North Sea Advisory Council
Wouter Jan Strietman – Wageningen University, Economic Research
Catherine Barrett - Bord Iascaigh Mhara, Ireland
Benoît Caillart - Directeur associé chez F&S Fisheries / Maritime Affairs
Morag Campbell - Scottish Government
Guillaume Carruel - European Association of Fish Producer Organisations
Mogens Frydendahl – Frydendahl FiskeNet, Denmark
Jos Lobée – Innovation expert at Modified Materials BV
Amparo Pérez – Food and Agriculture Organization of the United Nations
Pavel Salz - Framian
Caroline van Beelen - Van Beelen Group
Stefanie Werner - German Federal Environment Agency (UBA)
Gillian Herpers, NEN - Royal Netherlands Standardization Institute
Zarra de Laat, NEN - Royal Netherlands Standardization Institute
Luis Arregi – AZTI, Spain
Oihane Cabezas – AZTI, Spain
Roos Bol – Convention to protect the marine environment of the North-East Atlantic (OSPAR)
Mareike Erfeling – OSPAR
Jennifer Godwin – OSPAR
Celia Rose Halifax – DEFRA (OSPAR)
David Feary – MRAG Europe
Stephen Hodgson - MRAG Europe
Silvia Rodriguez-Climent - Cefas
Josie Russell – Cefas
Fernando Nieto Conde, EASME
Alena Petrikovicova – DG MARE A1, Maritime Innovations, Investments and Knowledge
Bernike van Werven - DG MARE A1, Maritime Innovations, Investments and Knowledge
Maris Stulgis - DG MARE A1, Maritime Innovations, Investments and Knowledge

Publié sur Maritime Forum (<https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum>)

Source URL: <https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/en/node/4486>

Links

[1] <https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/en/node/4486/ical.ics>

[2] <https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/en/history/4486>

[3]

https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/en/system/files/all_powerpoints_collatedcirculardesign_mrag.pdf