



INSTITUT MARITIME DE PRÉVENTION
NSAC/NWWAC
Social Aspects Focus Group
November 2023





A prevention organisation serving seafarers and their employers

OBJECTIVE: to protect the health of seafarers, to improve the safety, working and living conditions of professionals in the maritime sector

MISSION: to take action to prevent occupational risks for professionals in the maritime sector: fishing, sea farming and commerce.



Date of creation: 1992

Location: Lorient (56)

Number of employees: 7 - 4 specialists in occupational risk prevention and, more generally, in improving health in the workplace.

Scope: France (including overseas departments and territories)

Statistical monitoring of occupational accidents

Frequency/severity indicators

Circumstances of accidents at sea (QCATM)

→ direction of action

enim
Institut National de Recherche et de Prévention
imp

QUESTIONNAIRE SUR LES CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL MARITIME
SECTEUR DES PÊCHES MARITIMES
A remplir au BUREAU DE LA SÉCURITÉ, SANTE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE (BSSM) 1202
à compléter ou à lire avec une règle

A. Date de l'accident _____

D. Tranche d'âge du marin de 18 à 24 de 25 à 29 de 30 à 34 de 35 à 39 de 40 à 44 de 45 à 49 de 50 à 54 de 55 à 59 de 60 et +

R. Heure _____

C. Sexe du marin H F

E. Immatriculation du navire _____

G. Catégorie de personnel
1 pont / passerelle
2 machine
3 hôpital, restauration
4 autre

H. Nature de l'accident
1 sans arrêt de travail
2 sans arrêt de travail

I. Lieu de l'accident
1 quel amorce-lieu de travail (à mer pleine, espace lentement...)
2 quel, étrier ou espace lentement (à mer pleine, espace lentement...)
3 à bord du navire
4 à bord d'une annexe (à terre, à bord d'une annexe...)
5 à terre (à terre, à bord d'une annexe...)
6 autre

J. Position du navire
1 à quai
2 en route
3 en pêche
4 autre

K. Métier pratiqué au moment de l'accident
1 ouail, senne dérivée
2 drague
3 filet
4 casier nasse
5 ligne, palangre
6 senne, balanche
7 simple avec ou sans appareil
8 pêche à pied
9 autre pêche

L. Genre de navigation
1 grande pêche
2 pêche au large
3 pêche côtière
4 petite pêche
5 cultures marines, petite pêche

M. Longueur du navire
1 moins de 12 mètres
2 de 12 à moins de 16 mètres
3 de 16 à moins de 25 mètres
4 de 25 à moins de 38 mètres
5 38 mètres et plus

N. Conditions de navigation
1 bonnes
2 acceptables
3 mauvaises

O. Occupation du blessé au moment de l'accident
1 embarquement, débarquement du marin
2 quart passerelle
3 quart machine
4 préparation, réparation de l'engin de pêche
5 filage de l'engin de pêche
6 virage de l'engin de pêche
7 travail, maintenance des captures
8 manœuvre port, machine
9 travaux en cuisine
10 accostage, appareillage
11 repos
12 autre

P. Genre d'accident
1 chute de hauteur
2 chute de plain pied
3 chute par-dessus bord
4 heurt avec un obstacle fixe
5 heurt entraîné, contact par...
6 coupé, piété par...
7 effort excessif, faux mouvement
8 flammes, incendie, explosion
9 glaire ou brûlure
10 débris, objets (par chaudière...)
11 choc électrique
12 accident de plongée
autre

Q. Éléments matériels impliqués
1 mouvement du navire, paquet de mer
2 surface, structure, construction (pont, coque, porte, escalier...)
3 engin de pêche
4 chaîne, câble, élingue
5 ancre, corde, nacelle, etc.
6 appareil de traction ou de levage (treuil, enrouleur, grue, etc.)
7 appareil de manutention (chariot, convoyeur, monte-charges...)
8 passer, caisse, conteneur, sac, carton, palette
9 couture, outil à main
10 machine fixe ou portable
11 moulin, circuit, consistance (mécanique, hydraulique, électrique...)
12 produit chimique, matériau, déchet (liquide, solide, gazeux)
13 véhicule routier
14 autre

R. Conséquences de l'accident
1 décès
2 incapacitation, amputation
3 brûlure, gelure
4 amputation
5 fracture, lésion
6 entorse, lésion tendineuse
7 contusion, lésion musculaire
8 mal au dos
9 plaie
10 autre

S. Siège des lésions
1 tête, face, cou
2 œil
3 yeux
4 main, doigt
5 bras, membre supérieur, poignet
6 torse, abdomen
7 rachis, colonne vertébrale
8 bassin, membre inférieur, cheville
9 pied
10 siège multiples
autre



Study, diagnosis and advice (support) on occupational risk prevention.

On behalf of our institutional partners, as well as companies and professional organisations in the sector.

Analysing existing work situations.

Anticipating future work situations (shipbuilding/modernisation, technological developments, regulatory changes).



Training / information / awareness :

- high schools / training centres,
- “Safety and working conditions on board ships” sessions for professionals,
- prevention campaigns,
- production of awareness-raising documents (brochures, videos, website).



These initiatives are based on a solid knowledge of the sector and its professions, acquired through on-board training and observation in companies.





www.institutmaritimedeprevention.fr

Chemical hazards

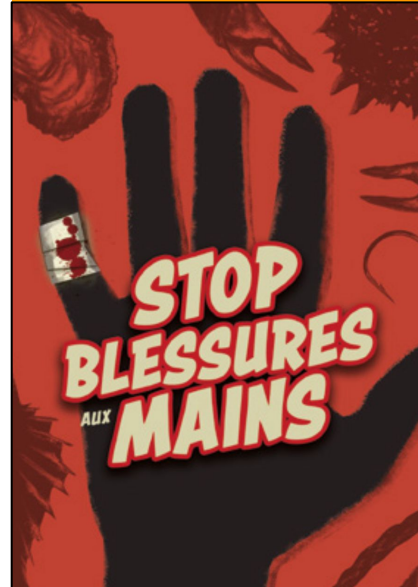
ARMATEUR

**9 OBLIGATIONS
POUR PRÉVENIR
LE RISQUE CHIMIQUE
À BORD DES NAVIRES**



enim le régime social des marins eimp

Hand injury



PPE

MARINS PROFESSIONNELS
TRAVAILLEZ BIEN PROTÉGÉS
PORTEZ VOS EPI

- Pour protéger votre tête des chutes d'objets de hauteur
PORTEZ UN CASQUE DE PROTECTION
- Pour protéger votre tête des heurts contre des obstacles fixes
PORTEZ UNE CASQUETTE ANTICHUQUE
- Pour vous protéger de la noyade
PORTEZ UN GILET AUTODÉFLATANT
- Contre le risque de blessure aux mains
PORTEZ DES GANTS
- Pour vous protéger des projections
PORTEZ DES LUNETTES OU DES MASQUES DE PROTECTION
- Pour éviter la chute
PORTEZ UN DISPOSITIF D'ANTI-CHUTE (HARNAIS ET CROCS)
- Contre le bruit
PORTEZ DES PBC (PROTECTEURS INDIVIDUELS CONTRE LE BRUIT)
- Pour protéger vos pieds
PORTEZ DES BOTTES OU DES CHAUSSURES DE SÉCURITÉ

enim le régime social des marins eimp

PRÉVENTION.FR



**LES ACCIDENTS DU
TRAVAIL ET MALADIES
PROFESSIONNELLES DU
SECTEUR MARITIME**

Overview of occupational accidents



Overview of occupational accidents - Quantitative



FISHING MARINE
9 500



SHELLFISH
3 500



MERCHANT MARINE
10 000

Sector of activity	Total workforce	LTA Frequency rate
All sectors	19 000 000	30
Building industry	1 800 000	43
Merchant marine	10 000	54
Fishing marine	9 500	77

Overview of occupational accidents - Quantitative

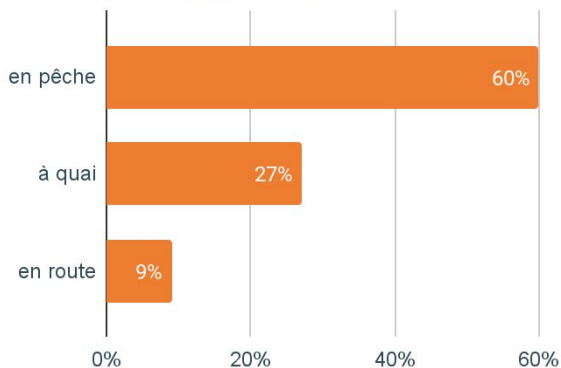
- Very high severity rate based on work incapacity and occupational mortality
- Occupational diseases

Occupational diseases	Percentage
Musculoskeletal problem	67 %
Asbestos	17 %
Back pain	10 %

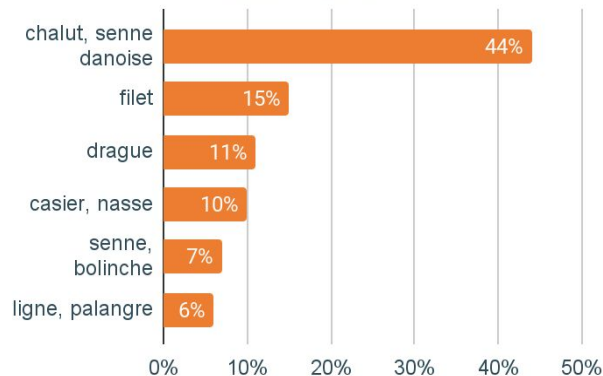


Overview of occupational accidents - Qualitative

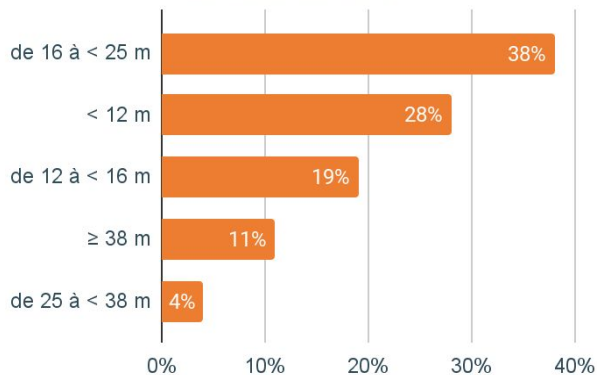
Position du navire



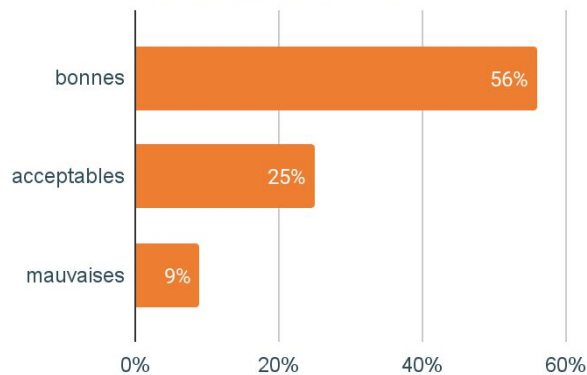
Métier pratiqué



Longueur du navire

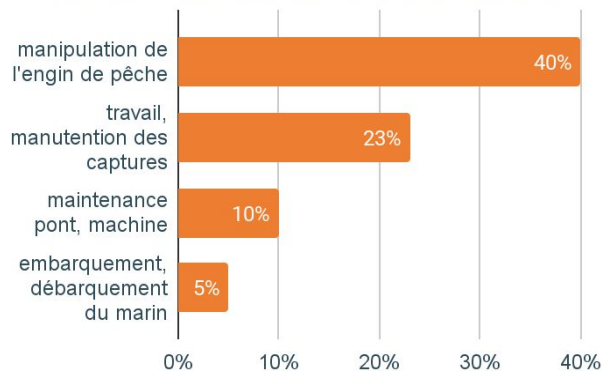


Conditions de navigation

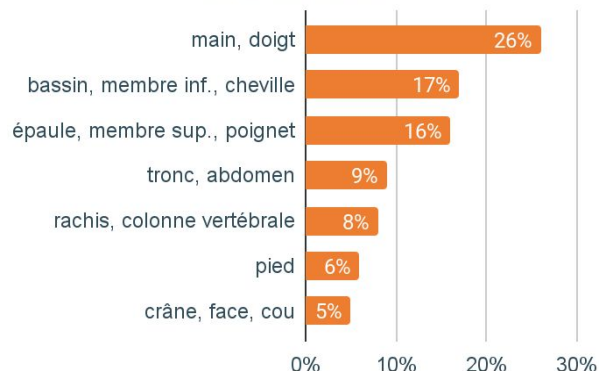


Overview of occupational accidents - Qualitative

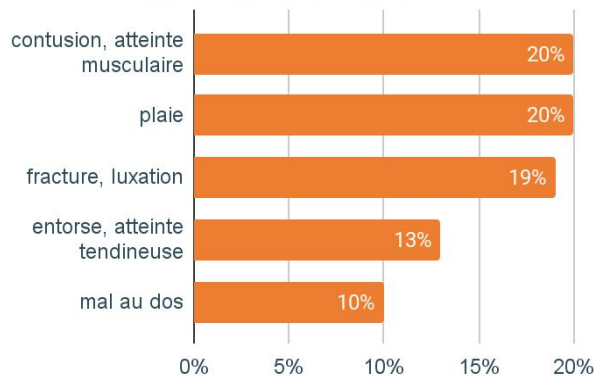
Occupation du blessé au moment de l'accident



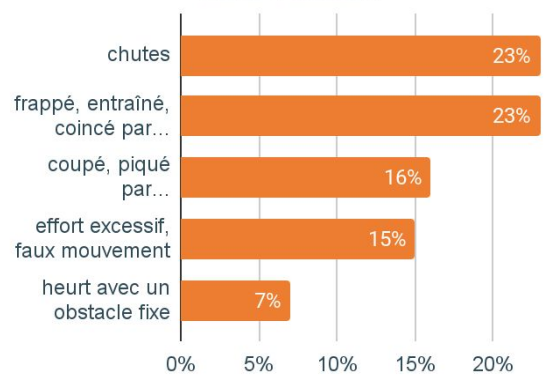
Siège des lésions



Conséquences de l'accident




Genre d'accident



À BORD, LES LUNETTES
DE PROTECTION
ÇA SAUTE AUX YEUX



Une lésion oculaire peut vous coûter les yeux
de la tête, portez vos protections individuelles.
Flashez le QR-code pour en savoir plus. 

enim
le régime social
des marins

Preventing the risk of eye damage among
professional seamen



Preventing the risk of eye damage among professional seamen

Statistical analysis

Consequences

Prevention recommendations

How to react to an eye accident

FICHE DE PRÉVENTION

ACCIDENTS AUX YEUX



Prévenir les risques de lésions oculaires dans le secteur de la pêche

Dans le secteur des pêches maritimes, les accidents aux yeux nombreux mais leurs conséquences peuvent conduire à la perte totale de la vue.

Constat statistique de l'accidentologie aux yeux chez les marins-pêcheurs professionnels

Sur la période 2016-2020, **263 accidents aux yeux ont été recensés** pour le secteur maritime. **Plus d'un tiers de ces accidents touchent la pêche.**

Ils ont lieu à **bord du navire**, lorsque celui-ci est en pêche ou à quai. Ils se produisent majoritairement sur des navires de plus de 12 mètres (avec une prédominance sur les chalutiers de 16-25 mètres) au cours de quatre phases de travail :

1. la préparation et la réparation de l'engin de pêche,
2. le travail et la maintenance des captures,
3. la maintenance du navire et de ses équipements,
4. le virage de l'engin de pêche.

La **durée moyenne d'un arrêt de travail** suite à un accident aux yeux est de **31 jours**.

Conséquences des accidents aux yeux

À la pêche, les deux principaux types de traumatismes qui surviennent aux yeux sont :

1. les **lésions traumatiques** (4 accidents sur 10) qui se produisent à la suite d'un impact direct sur l'œil.

1. Chiffres Donn. période 2016-2020

ACCIDENTS AUX YEUX

2. les **traumatismes par génération de corps étrangers** (plus d'un quart des accidents). Les rayons ultraviolets émis par le soleil sont aussi un danger pour les yeux. Une exposition solaire trop intense ou prolongée, accentuée par la réflexion de la surface de l'eau, va favoriser l'apparition de maladies (caractère et dégénérescence de la macula) qui peuvent entraîner une baisse de la vision.

Préconisations de prévention



La majorité des lésions oculaires pourrait être évitée par la mise en place de **mesures de prévention collective** pour réduire les projections de particules (carters et écrans de protection) et par la **mise à disposition et le port de protections individuelles** : lunettes, lunettes-masque, écrans faciaux... Ces préconisations concernent notamment les activités de meulage de surface, de découpe mécanique ou encore d'utilisation de produits chimiques qui sont particulièrement accidentogènes à bord des navires de pêche. Par ailleurs, ces EPI devront être pourvus de filtres optiques adaptés pour atténuer les sources lumineuses de fortes intensités produites par les travaux de soudure par exemple.

Comment réagir en cas d'accident à l'œil ?

Selon le type de lésions oculaires, il convient d'adopter de bons gestes pour ne pas aggraver le problème :

- **coups à l'œil** : appliquer des compresses d'eau froide.
- **corps étrangers dans l'œil** : rincer l'œil abondamment avec du sérum physiologique ou de l'eau propre jusqu'à ce que le corps étranger disparaisse. Si ce n'est pas possible, couvrir l'œil sans exercer de pression.
- **particules incrustées dans l'œil** : ne pas se frotter l'œil, ne pas utiliser une compresse ou une pince à épiler pour débiter le corps étranger. Appliquer un pansement stérile sur les deux yeux.
- **produit chimique dans l'œil** : laver l'œil à l'eau le plus tôt possible pendant quinze minutes pour éliminer totalement la substance chimique. Attention à ce que l'eau ne ruisselle pas sur l'autre œil.



Quelle que soit la situation, il faut **solliciter immédiatement avec le COMAN** de Toulouse et le cas échéant, prévoir un **suivi médical** auprès d'un médecin ou ophtalmologiste de retour à terre.

2. Équipement de protection individuelle
3. Centre de Consultation Médicale Maritime



ALER PLUS LOIN

Découvrez l'affiche de sensibilisation «**BORD LES LUNETTES DE PROTECTION, ÇA SAUVE AUX YEUX**» et plus encore en consultant la fiche «**Evénement de l'IMP**» (https://www.institutmaritimeprevention.fr) ou en cliquant ci-dessous.



L'amiante à bord des navires

Réglementation et
risques professionnels

Asbestos on board ships: regulations and occupational risks





Recovering man overboard



Recovering man overboard

New obligation : result of recommendations made by BEAMer following an accident on board the trawler La Houle, in which a sailor, despite the efforts of the crew, could not be recovered and disappeared at sea.

Fishing vessels between 12 and 24 metres in length will have to choose an MOB recovery system and establish an MOB recovery procedure, known to all and regularly tested.



Recovering man overboard



Recovering man overboard



Recovering man overboard





Occupational risk assessment document





Psychological risk on board ships

