



Sra. Charlina Vitcheva  
Directora General de Asuntos Marítimos y Pesca  
Comisión Europea  
Jozef II-straat 99  
1000 Bruselas  
Bélgica

Dun Laoghaire, 16 de marzo de 2022

Estimada Sra. Vitcheva,

### **Asunto: Ayudas al sector pesquero para hacer frente a la crisis actual**

A raíz de la carta conjunta de CC-ANOC/NSAC sobre el suministro de combustible que afecta a las pesquerías que se le envió el 14 de marzo de 2022, los miembros del Consejo Consultivo para las Aguas Noroccidentales creen firmemente que este problema es el más crítico y merece un asesoramiento urgente adicional.

Los pescadores, así como otros productores de alimentos primarios y, de hecho, el público en general, están muy preocupados por el impacto potencial en la seguridad alimentaria europea debido a la guerra en Ucrania. La mayoría de los precios de los productos básicos para el suministro a los buques con el fin de realizar actividades de pesca están alcanzando máximos históricos. Como sabrá, el combustible para la mayoría de los barcos pesqueros constituye un alto porcentaje de los costos operativos, y los precios de mercado y, en algunos casos, los problemas de suministro hacen que los barcos permanezcan en puerto. Los precios actuales del combustible hacen que los viajes al mar sean económicamente inviables para los pescadores. Cada vez más puertos informan sobre la falta de disponibilidad de combustible.

La situación actual puede paralizar la industria pesquera y dar lugar a una reducción de las capturas, lo que puede conducir a un déficit de suministro de productos del mar en Europa. Desafortunadamente, como la mayoría de los procesos de mercado no permiten una rápida adaptación en los precios del pescado de primera venta, estos no pueden cubrir los mayores costos de producción. Las embarcaciones pesqueras actualmente no cuentan con alternativas de combustible. Las tecnologías novedosas como el hidrógeno, el amoníaco y otras alternativas aún no están lo suficientemente desarrolladas, como también se menciona en los comentarios del CC-ANOC sobre la iniciativa “Emisiones de CO2 de los motores: metodología para su reducción” ([enlace](#)).





Los impactos socioeconómicos de esta crisis no pueden subestimarse. La incapacidad de pescar de manera rentable conducirá directamente a una pérdida de ingresos y podría significar el fin de muchas empresas familiares. Esto afectará en gran medida a muchas comunidades costeras. Antes de la actual crisis del combustible, los pescadores ya tenían dificultades para cubrir los costos operativos también debido a los impactos del Brexit y la crisis de COVID-19.

Por lo tanto, el CC-ANOC aconseja que la Comisión Europea aborde urgentemente esta situación creando esquemas de ayuda específicos y asegurando un manejo rápido y constructivo de los esquemas de ayuda por parte de los Estados miembros. Somos conscientes y apreciamos el contacto de la Comisión con el Parlamento Europeo, los Estados miembros y las partes interesadas para encontrar soluciones conjuntas a esta crisis. Los aportes de los miembros del CC-ANOC podrían contribuir a la búsqueda y, por lo tanto, recomendamos incluir lo siguiente en los preparativos de la DG MARE:

- Organizar compensaciones para cubrir los costos de producción de modo que se pueda garantizar y proteger el empleo, los precios y la seguridad alimentaria;
- Permitir ayuda financiera a corto plazo para ayudar a las comunidades pesqueras de Europa a sobrevivir adecuadamente esta crisis. A más largo plazo, es importante tener en cuenta que muchos de los precios actuales de las materias primas darán lugar a mayores costos operativos;
- Incluir el combustible para los barcos de pesca en el plan de resiliencia de la UE para hacer frente a las crisis de los precios de la energía;
- Permitir la ayuda para garantizar el suministro de combustible a las operaciones pesqueras, por ejemplo, a través de soluciones adicionales de almacenamiento de combustible locales y regionales;
- Empezar iniciativas de mercadeo tanto a nivel de la UE (CMO) como nacional para aumentar los precios del pescado, es decir, las ganancias, para el productor primario. La industria es un tomador de precios, no un fijador de precios y no tiene capacidad para trasladar los costos a los clientes. Las consideraciones podrían incluir el restablecimiento de precios mínimos en las primeras ventas;
- Alentar a los Estados miembros a adoptar medidas adicionales, como la reducción de las contribuciones a la seguridad social, la suspensión de los impuestos sobre las subastas de pescado, una extensión del período para los préstamos por el COVID o una suspensión/reducción del IVA sobre pescados y mariscos;
- Para las embarcaciones que no encuentren soluciones para poder continuar operando, habilitar esquemas de cese temporal como compensación;
- Restablecer la posibilidad de ayuda para facilitar el almacenamiento temporal necesario de productos del mar por parte de las organizaciones de productores;
- En el marco de minimis, debería considerarse el aumento del límite de ayuda estatal hasta 500.000 € por buque;





- Los planes de emergencia de los Estados miembros deben abordar los servicios de logística para garantizar el transporte y la distribución de las capturas y los productos del mar a precios justos sin abusar del precio de venta ni del productor ni del consumidor;
- Garantizar la continuidad de la cadena de suministro de productos pesqueros;
- Garantizar controles adecuados sobre las importaciones de pescado y una posible prohibición de las importaciones de países específicos.

El CC-ANOC quisiera reiterar la urgencia inmediata de este problema y solicitar amablemente que la Comisión lo aborde lo antes posible. Los pescadores son muy conscientes de la competencia final de la UE para establecer ayudas efectivas a corto plazo y de la posible oposición a aplicar fondos públicos que les permitan continuar con sus operaciones. Dicha ayuda es necesaria para ayudarles a seguir teniendo en cuenta los objetivos de sostenibilidad.

Somos conscientes de que se están tomando iniciativas en torno a este tema en otras CC y nos pondremos en contacto con ellas para sugerir un seguimiento coordinado. El CC-ANOC está listo para reunirse con la Comisión Europea y los representantes de los Estados miembros para profundizar en este consejo y discutir cómo contribuir a las iniciativas que se requieren con urgencia. En ese sentido, tomamos nota del Consejo AGRIFISH que comenzó el 21 de marzo y esperamos que abordar este tema sea una parte importante de la contribución de la Comisión.

Gracias por su atención urgente sobre este asunto, y esperamos sus sugerencias y acciones.

Saludos cordiales,

Emiel Brouckaert  
Presidente de CC-ANOC

