

Sra. Charlina Vitcheva  
Director General de Asuntos Marítimos y Pesca  
Comisión Europea  
Rue Josef II 99  
1000 Bruselas  
Bélgica

Dun Laoghaire/Zoetermeer, 14 de marzo de 2022

Estimada Sra. Vitcheva,

**Asunto: Aprovisionamiento de combustible que afecta a la pesca en las aguas noroccidentales, el mar del Norte y más allá**

Como saben, la crisis de COVID-19 ha causado graves interrupciones en el sector pesquero desde marzo de 2020. La industria acogió con satisfacción las medidas adoptadas por la Comisión Europea para aliviar la carga de esta crisis sobre la industria pesquera. Sin embargo, en los últimos días el sector se ha enfrentado a otra emergencia.

La guerra en Ucrania ha provocado un aumento exponencial de los precios del combustible. Esto, junto con la interrupción de la producción de alimentos en Ucrania, podría tener un gran impacto en la seguridad alimentaria europea. Los buques siguen amarrados en muchos Estados miembros, ya que el aumento de los precios del combustible hace que los viajes al mar sean económicamente inviables para los pescadores. Varios puertos han informado sobre la falta de disponibilidad de combustible en los últimos días, lo que hace imposible cualquier viaje al mar. Esta falta de disponibilidad de combustible dará como resultado una reducción de las capturas que eventualmente puede conducir a precios más altos para los productos del mar a nivel del consumidor y una posible escasez de suministro de productos del mar dentro de Europa.

Tanto el Consejo Consultivo para las Aguas Noroccidentales y el Consejo Consultivo del Mar del Norte son plenamente conscientes de que una subvención directa del combustible no es posible con respecto a los precios del mercado mundial y la ley de competencia. Sin embargo, disposiciones temporales similares establecidas por los subsidios de COVID-19 podrían representar una posibilidad para apoyar a un gran número de empresas pesqueras durante la crisis actual. Esta situación se ha presentado previamente en otras ramas de la producción primaria, y los propietarios de pequeñas empresas, tanto en la pesca comercial como recreativa, se sienten bajo amenaza continua. El modo de crisis no debe convertirse en la norma y se debe garantizar un futuro económicamente sostenible para la industria pesquera a mediano y largo plazo mediante la creación de una mayor resiliencia económica y social.



Los miembros de CC-ANOC y NSAC piden a la Comisión Europea que aborde urgentemente esta situación creando esquemas de ayuda específicos y asegurando un manejo rápido y constructivo de los esquemas de ayuda por parte de los Estados miembros. Debe garantizarse el suministro de combustible a las empresas pesqueras y debe garantizarse la igualdad de condiciones para los pescadores europeos.

El CC-ANOC y el NSAC quisieran enfatizar la urgencia de este problema y amablemente solicitan que este sea abordado por la Comisión lo antes posible.

Gracias por su atención en este asunto. Esperamos tener noticias suyas pronto.

Saludos cordiales,



Emiel Brouckaert  
Presidente del CC-ANOC



Kenn Skau Fischer  
Presidente del NSAC

