

Mme Charlina Vitcheva
Directeur général des affaires maritimes et de la pêche
Commission européenne
Rue Josef II 99
1000 Bruxelles
Belgique

Dun Laoghaire/Zoetermeer, 14 mars 2022

Chère Madame Vitcheva,

Objet : Approvisionnement en carburant affectant la pêche dans les eaux occidentales septentrionales, la mer du Nord et au-delà

Comme vous le savez, la crise du COVID-19 a provoqué de graves perturbations dans le secteur de la pêche depuis mars 2020. L'industrie a salué les mesures adoptées par la Commission européenne pour alléger le fardeau de cette crise sur l'industrie de la pêche. Cependant, ces derniers jours, le secteur a été confronté à une nouvelle urgence.

La guerre en Ukraine a entraîné une hausse exponentielle des prix du carburant. Ceci, couplé à l'interruption de la production alimentaire en Ukraine, pourrait avoir un impact majeur sur la sécurité alimentaire européenne. Les navires restent immobilisés dans de nombreux États membres car l'augmentation des prix du carburant rend les sorties en mer économiquement non viables pour les pêcheurs. Plusieurs ports ont signalé l'indisponibilité de tout carburant au cours des deux derniers jours, rendant impossible tout voyage en mer. Cette indisponibilité de carburant se traduira par une réduction des captures, ce qui peut éventuellement conduire à une hausse des prix des fruits de mer au niveau des consommateurs et à une éventuelle pénurie d'approvisionnement en produits de la mer en Europe.

Le Conseil Consultatif pour les Eaux Occidentales Septentrionales et le Conseil Consultatif de la mer du Nord sont pleinement conscients qu'une subvention directe du carburant n'est pas possible au regard des prix du marché mondial et du droit de la concurrence. Cependant, des dispositions temporaires similaires établies dans le cadre des subventions COVID-19 pourraient représenter une possibilité de soutenir un grand nombre d'entreprises de pêche pendant la crise actuelle. Cette situation s'est déjà produite dans d'autres branches de la production primaire, et les propriétaires de petites entreprises de pêche commerciale et récréative se sentent constamment menacés. Le mode crise ne doit pas devenir la norme et un avenir économiquement durable doit être assuré à l'industrie de la pêche à moyen et long terme en créant une résilience économique et sociale accrue.



Co-Funded by the
European Union

North Western Waters Advisory Council
Dun Laoghaire, Ireland

North Sea Advisory Council
Zoetermeer, The Netherlands

NWWAC: mo.mathies@nwwac.ie
info@nwwac.ie

NSAC: tamarat@nsrac.org
admin@nsrac.org

Les membres du CC EOS et du NSAC demandent à la Commission européenne de remédier de toute urgence à cette situation en créant des régimes d'aide spécifiques et en garantissant une gestion rapide et constructive des régimes d'aide par les États membres. L'approvisionnement des entreprises de pêche en carburant doit être sécurisé et des conditions équitables pour les pêcheurs européens doivent être garanties.

Le CC EOS et le NSAC tiennent à souligner l'urgence de cette question et demandent que la Commission s'en occupe le plus tôt possible.

Merci de votre attention sur ce sujet. Nous espérons avoir de vos nouvelles bientôt.

Cordialement,



Emiel Brouckaert
Président du CC EOS



Kenn Skau Fischer
Président du NSAC

