

Contribución de CC-ANOC al Diálogo de Implementación sobre la pesca artesanal y costera (SSCF)

Los miembros de CC-ANOC creen firmemente que, a menos que se identifiquen específicamente los puntos que figuran a continuación, estos también se aplican a los operadores a gran escala y que no debería haber una división de representación entre operadores a pequeña y gran escala.

1. En cuanto a la implementación de políticas, ¿cuáles son los elementos clave para garantizar la sostenibilidad ambiental, económica y social a largo plazo, la resiliencia y la renovación generacional del sector de la agricultura sostenible? ¿Qué papel desempeña la transición energética en este sentido?

La principal prioridad para la sostenibilidad a largo plazo del sector pesquero, incluida la SSCF, es la renovación de la flota mediante la modernización y la innovación.

Otros elementos vitales para garantizar la sostenibilidad a largo plazo incluyen, entre otros : la facilitación de la integración de tecnología moderna a bordo, innovaciones sostenibles y herramientas digitales para mejorar la seguridad y el atractivo del sector, así como herramientas digitales simplificadas para la recopilación de datos, cursos de capacitación y una mayor atención a la salud física y mental.

Los objetivos de descarbonización y modernización deben abordar las barreras existentes, garantizando oportunidades empresariales y financieras a medida, con fondos de la UE como EMFAF, Horizonte Europa y la posible participación del BEI.

2. ¿Cuáles son las barreras prácticas para acceder a la financiación de la UE y del sector privado? ¿Dónde radican la carga administrativa y las dificultades de implementación, y cómo pueden reducirse?

Entre los aspectos problemáticos se incluyen la complejidad burocrática, los recursos limitados para la innovación tecnológica, su asignación y adopción, la escasa flexibilidad de los instrumentos financieros, la superación de las limitaciones actuales de las ayudas estatales y la movilización de más financiación para el avance tecnológico en el sector pesquero.

La normativa de control revisada ha generado reglas adicionales para los pequeños operadores, lo que aumentará la complejidad. Los operadores necesitarán apoyo financiero y administrativo para superar los obstáculos.

3. ¿Existen formas de reducir la complejidad de los requisitos reglamentarios y administrativos del SSCF, especialmente en lo que respecta al cumplimiento y al acceso a la ayuda de la UE?



La Comisión y los Estados miembros deberían reducir las cargas burocráticas, simplificando los procesos de solicitud y administrativos para mejorar la eficiencia y fomentar una mayor participación en el acceso a la ayuda.

4. ¿Existen otros datos, además de los ya publicados, que la SSCF y los Estados miembros podrían aportar para ofrecer una visión más clara de la SSCF y su funcionamiento? ¿Qué se necesita para facilitar esto?

Se debe mejorar la recopilación de datos sociales, así como fortalecer la inclusión de datos socioeconómicos en los modelos de gestión pesquera, incorporar el conocimiento local en dicha gestión y perfeccionar los métodos de consulta con las partes interesadas. Para ello, se debe realizar un análisis exhaustivo de los esfuerzos y logros de las distintas flotas en relación con las medidas adoptadas y los avances logrados en materia de eficiencia de combustible durante los últimos años.

5. Dentro del marco legislativo actual, ¿qué buenas prácticas o innovaciones (por ejemplo, comercialización colectiva, etiquetado o trazabilidad, fortalecimiento del papel de la SSCF en la cadena de suministro de productos del mar, cogestión) se pueden impulsar y qué apoyo se necesita para tener éxito?

Varias iniciativas en toda Europa ilustran buenas prácticas e innovaciones que pueden mejorar las operaciones, la seguridad y las condiciones laborales de los SSCF, incluido el trabajo de

- La empresa francesa GLAZ
- El Instituto Marítimo de Prevención (IMP)
- El Consejo del Entorno Laboral de la Pesca (FA)

6. ¿Cuáles son las necesidades de capacitación y perfeccionamiento de los pescadores de la SSCF para mejorar su resiliencia y permitir su participación efectiva en la gestión sostenible de la pesca y la cadena de valor de los productos del mar, como medio para fortalecer la implementación de las políticas pertinentes? ¿Qué tipo de apoyo o iniciativas se necesitan para abordar estas necesidades?

Es vital fomentar un marco regulatorio más uniforme en toda la UE en materia de formación y certificaciones, así como mejorar los módulos de formación y los sistemas de certificación a nivel de la UE, evitando al mismo tiempo la reducción de los ingresos debido a la suspensión de las actividades pesqueras durante los períodos de formación.

Además, los pescadores deben contar con conocimientos prácticos sobre tecnologías de bajo consumo de combustible, prácticas de pesca sostenibles, herramientas digitales y de IA —como software de navegación, sistemas de datos en tiempo real y monitoreo inteligente de motores—



, así como con los medios financieros necesarios para adaptarse, lo que puede conducir a operaciones más eficientes y un menor impacto ambiental.